

Communiqué de presse

SOLARSTRATOS

TO THE EDGE OF SPACE



Premier vol réussi pour l'avion solaire SolarStratos

L'avion solaire stratosphérique SolarStratos a effectué aujourd'hui, vendredi 5 mai, son premier envol sur la piste de l'aéroport de Payerne, dans de bonnes conditions météorologiques. Raphaël Domjan et le team SolarStratos sont très heureux de ce premier vol, fruit de plusieurs années de travail. D'autres vols tests sont prévus prochainement.



Payerne, le 5 mai 2017 - Vendredi 5 mai 2017, à 8h00: une date historique pour le team **SolarStratos**! L'avion solaire stratosphérique est sorti de sa base, sur l'aéroport de Payerne, afin d'effectuer son premier envol avec aux commandes le pilote d'essais Damian Hischier. Cette première étape s'est réalisée dans de bonnes conditions météorologiques.

Sous le regard attentif de Raphaël Domjan, éco-explorateur, initiateur du projet et pilote de SolarStratos et de son team, le pilote d'essais a effectué un vol d'une durée de 7 minutes, à une hauteur de 300 mètres, avant de se poser et de regagner sa base. Cette première sortie dans les airs du prototype dessiné par Calin Gologan (Elektra-Solar GmbH) s'est parfaitement déroulée, telle que prévu initialement par les ingénieurs et l'équipe technique de SolarStratos. Des enseignements vont maintenant être tirés afin de pouvoir poursuivre les tests et réaliser d'autres vols, plus longs et plus hauts.

Pour Raphaël Domjan, cette première sortie est très positive: « Nous attendions ce moment avec impatience et sommes contents de ce premier envol et du comportement de l'avion. Maintenant, nous devons continuer à travailler dur et apprendre à exploiter le potentiel de ce bijou solaire. Nous voulons démontrer qu'avec les technologies actuelles il est possible de réaliser des prouesses qui dépassent le potentiel des énergies fossiles: les véhicules électriques et solaires comptent parmi les grands défis du 21ème siècle. Notre avion, qui pourra voler à une altitude de 25'000 mètres, ouvre une porte sur une aviation électrique et solaire, à haute altitude, ce qui n'a encore jamais été tenté auparavant. Seuls les vols pourront nous montrer les limites de l'avion. Le « saut de puce » d'aujourd'hui est une étape importante. »

« L'avion est très agréable à piloter », a déclaré le pilote d'essais Damian Hischier, très enthousiaste au terme de ce premier vol. « Ses réactions sont saines, et on voit qu'il a été bien conçu. L'équipe SolarStratos a fait preuve d'un grand professionnalisme dans sa préparation et dispose désormais d'une excellente base en vue des prochaines étapes de son projet pionnier et ambitieux. »

Présent au bord de la piste, le CEO de SolarStratos, Roland Loos, n'a pas manqué une miette du spectacle. « Nous sommes particulièrement satisfaits d'avoir franchi cette étape cruciale dans le développement de notre projet. SolarStratos a pour objectif de promouvoir les énergies renouvelables, en démontrant que des concepts et des projets qui semblaient inconcevables il y a encore cinq ans sont possibles grâce aux technologies disponibles aujourd'hui, qui n'en sont encore qu'à leurs balbutiements notamment en termes d'aviation électrico-solaire. C'est une grande aventure qui débute. »

Images pour les médias:

www.solarstratos.com



©Revillard/Rezo/SolarStratos

A propos de SolarStratos, «To the edge of space»

SolarStratos est une aventure du groupe SolarXplorers SA. Cette mission initiée par l'eco-explorateur Raphaël Domjan en 2014 poursuit le but de réaliser dès 2018 le premier vol stratosphérique solaire à plus de 80'000 pieds, soit plus de 24'000 mètres d'altitude. SolarStratos est un avion solaire bi-place construit et dessiné par Calin Gologan CEO de la société Elektra Solar GmbH. Les systèmes solaires de l'avion ont été développés par le CSEM à Neuchâtel et par toute une équipe de spécialistes internationaux.

A cette altitude extrême où règne une température de moins 70 degrés et 5% de la pression atmosphérique, Raphaël Domjan pourra observer les étoiles en plein jour et découvrir la courbure de la terre. L'avion SolarStratos volera ainsi à une altitude impossible à atteindre avec un avion à propulsion classique.

Afin de relever ce défi inédit, Raphaël Domjan, soutenu par le DLR (Agence spatiale allemande), s'est déjà entouré d'une équipe de spécialistes, tels que Thierry Plojoux, co-pilote, Michael Lopez-Alegria, astronaute, Roland Loos entrepreneur et CEO, Calin Gologan, ingénieur et constructeur de l'avion, ainsi que d'autres experts en ingénierie, en météorologie, en informatique et en communication.

Au-delà de cette aventure, Raphaël Domjan et toute son équipe ont pour projet à long terme d'ouvrir une porte sur l'exploitation de la stratosphère à l'énergie solaire, à l'aide de drones solaires stratosphériques.

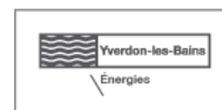
Plusieurs dizaines de partenaires ont déjà rejoint l'aventure.



OFFICIAL PARTNERS /



OFFICIAL SUPPLIERS /





SCIENTIFIC & TECHNICAL PARTNERS /



INSTITUTIONAL PARTNERS /



OFFICIAL SUPPORTERS /



MEDIA PARTNERS /



Contacts Médias

MaxComm Communication

Bernard Schopfer

P/ +41 22 735 55 30

M/ +41 79 332 11 76

F/ +41 22 735 55 32

bernard.schopfer@maxcomm.ch

SolarXplorers SA

Michel Gandillon

Responsable médias Suisse

+41 24 426 75 40

mg@solarstratos.com
press@solarstratos.com

Coralie Jugan

Responsable médias France

P/ + 33 (0)6 12 97 78 63

coraliejugan@orange.fr

Copyright © 2017 MaxComm Communication, All rights reserved.

[se désinscrire](#)