

Medienmitteilung

SOLARSTRATOS

TO THE EDGE OF SPACE



Erster erfolgreicher Flug des stratosphärentauglichen Solarflugzeugs SolarStratos

Das stratosphärentaugliche Solarflugzeug SolarStratos hat heute vom Flugplatz in Payerne aus unter guten meteorologischen Verhältnissen erfolgreich seinen ersten Flug absolviert. Raphaël Domjan und das SolarStratos Team sind sehr zufrieden mit diesem ersten Flug, welcher das Resultat jahrelanger Arbeit darstellt. Weitere Testflüge sind in der nahen Zukunft geplant.



©Revillard/Rezo/SolarStratos

Payerne, den 5 Mai 2017 - Freitag, den 5 Mai 2017, 8:00 Uhr: ein historisches Datum für das **SolarStratos** Team! Das stratosphären-taugliche Solarflugzeug hat seinen Hangar auf dem Flugplatz in Payerne verlassen, um zu seinem ersten Flug mit dem Testpiloten Damian Hischier aufzubrechen. Diese erste Etappe fand unter guten meteorologischen Verhältnissen statt.

Unter dem wachsamen Blick von Raphaël Domjan, seines Zeichens Öko-Forscher, Initiator des Projekts und Pilot von SolarStratos, sowie seinem Team, absolvierte der Testpilot einen Flug von 7 Minuten, auf einer Höhe von 300 Metern, bevor er wieder den Sinkflug einleitete und zu seiner Flugbasis zurückkehrte. Dieser erste Testflug mit dem von Calin Gologan (Elektra-Solar GmbH) entwickelten Prototypen verlief perfekt und genau nach der Planung der Ingenieure und des technischen Teams von SolarStratos. Die daraus gewonnenen Erkenntnisse werden nun genau analysiert, damit weitere Tests folgen und Flüge von längerer Dauer und in grösserer Höhe geplant werden können.

Für Raphaël Domjan war dieser erste Flug extrem positiv: « Wir haben diesen Moment mit grosser Ungeduld herbeigesehnt und sind mit dem Erstflug und dem Verhalten des Flugzeugs sehr zufrieden. Jetzt gilt es, weiterhin sehr hart zu arbeiten und Wege zu finden, das Potential dieser Solar-Perle zu nutzen. Wir wollen aufzeigen, dass es mit den aktuellen Technologien möglich ist, Meisterleistungen zu erzielen, welche das Potential der fossilen Energien übertrifft: Elektro- und Solarfahrzeuge gehören zu den grossen Errungenschaften des 21. Jahrhunderts. Unser Flugzeug, welches darauf ausgelegt ist, auf einer Höhe von 25'000 Metern fliegen zu können, öffnet die Tür zu einer elektrischen und solaren Luftfahrt in grossen Höhen, was bis heute noch nie versucht worden ist. Nur die Flüge allein werden uns Aufschluss über die Grenzen des Flugzeugs geben. Der « Katzensprung » von heute stellt eine wichtige Etappe in diesem Prozess dar. »

« Das Flugzeug lässt sich sehr angenehm steuern », erklärte Testpilot Damian Hischier enthusiastisch im Anschluss an den Erstflug. «Es reagiert vernünftig und man kann sehen,

Pionierprojekts.»

Ebenfalls vor Ort war der CEO von SolarStratos, Roland Loos, der das grosse Spektakel hautnah mitverfolgte. « Wir sind besonders erfreut darüber, diesen wichtigen Meilenstein in der Entwicklung unseres Projekts erreicht zu haben. SolarStratos hat zum Ziel, die erneuerbaren Energien zu fördern, indem wir aufzeigen, dass Konzepte und Projekte, die noch vor fünf Jahren als unerreichbar eingestuft worden wären, dank der uns heute zur Verfügung stehenden Technologien möglich geworden sind, auch wenn sie in Bezug auf eine Elektro-Solar-Luffahrt noch in den Kinderschuhen stecken. Das ist der Beginn eines grossen Abenteuers.»

Medienbilder:

www.solarstratos.com



©Revillard/Rezo/SolarStratos

Zu SolarStratos, « To the edge of space »

SolarStratos ist ein Abenteuer der SolarXplorer Gruppe. Diese Mission, erdacht vom Oeko-Forscher Raphael Domjan, hat zum Ziel ab 2018 den ersten stratosphärischen Flug, angetrieben von reiner Sonnenergie, bis auf eine Höhe von 80'000 Fuss oder mehr als 24 km zu fliegen. SolarStratos ist ein zwei-sitziges Flugzeug, welches von der Firma PC-aero gebaut wird. SolarStratos ist ein Zweimann-Solarflugzeug, welches von Calin Gologan, dem CEO der Elektra Solar GmbH designt und konstruiert wurde. Die Solarsysteme des Flugzeuges wurden von der Firma CSEM in Neuchâtel gemeinsam mit einem Team bestehend aus internationalen Spezialisten entwickelt.

Auf dieser extremen Höhe herrscht eine Temperatur von - 80°C bei weniger als 5% atmosphärischem Druck. Raphael Domjan wird die Sterne bei hellichem Tag beobachten können, sowie die Erdkrümmung sehen. SolarStratos wird auf einer Höhe fliegen, welche nie von einem normalen Flugzeug erreicht werden kann.

Um diese neuartige Herausforderung anzunehmen (welche vom DLR, der deutschen Luft- und Raumfahrtbehörde unterstützt wird), hat Raphael Domjan eine Reihe von weiteren Spezialisten begeistern können, wie zum Beispiel Thierry Plojoux, Co-Pilot, Michael Lopez-Alegria, Astronaut, Roland Loos, Unternehmer und CEO, Calin Gologan, Ingenieur und Designer des Flugzeuges, sowie weitere Experten im Flugzeugbau, Meteorologie, Informatik und Kommunikation.

Über dieses Abenteuer hinaus will Raphael Domjan und sein Team Türen öffnen für weitere Projekte in der Stratosphäre mit Sonnenenergie und solarbetriebenen Dronen.

Mehre Dutzende von Partnern sind schon am Abenteuer beteiligt.



OFFICIAL PARTNERS /



OFFICIAL SUPPLIERS /



SCIENTIFIC & TECHNICAL PARTNERS /



INSTITUTIONAL PARTNERS /



OFFICIAL SUPPORTERS /





Kontakt für Medien:

MaxComm Communication

Bernard Schopfer

P/ +41 22 735 55 30

M/ +41 79 332 11 76

F/ +41 22 735 55 32

bernard.schopfer@maxcomm.ch

maxcomm.ch

SolarXplorers SA

Michel Gandillon

Responsable médias Suisse

+41 24 426 75 40

mg@solarstratos.com
press@solarstratos.com

www.solarstratos.com

Coralie Jugan

Responsable médias France

P/ + 33 (0)6 12 97 78 63

coraliejugan@orange.fr

Copyright © 2017 MaxComm Communication, All rights reserved.

[sich abmelden](#)