

Communiqué de presse | 29 septembre 2016

## SolarStratos installe sa base opérationnelle sur l'Aéropôle de Payerne en Suisse.

**Raphaël Domjan et le team SolarStratos matérialisent leur projet stratosphérique avec le début de la construction de leur hangar sur le site de l'Aéropôle I de l'aéroport de Payerne, dans le canton de Vaud, en Suisse. Cette base opérationnelle de SolarStratos hébergera le premier avion solaire stratosphérique. Le Canton de Vaud, la ville de Payerne et la région de la Broye s'engagent également dans l'aventure en soutenant l'implémentation de l'aventure SolarStratos sur l'Aéropôle.**

Raphaël Domjan et le team SolarStratos démarrent aujourd'hui la construction du hangar qui hébergera le premier avion solaire stratosphérique SolarStratos sur le site de l'Aéropôle I de Payerne, dans la Broye vaudoise (Suisse). Le choix de l'Aéropôle se veut stratégique et pour la Syndique de Payerne, Madame Christelle Luisier Brodard « Solarstratos et sa mission solaire stratosphérique correspondent parfaitement au développement voulu au sein de ce parc technologique, permettant le développement de toute une région ». Ce hangar de 450 m<sup>2</sup> permettra à SolarStratos d'héberger son futur avion solaire stratosphérique et d'en assurer la maintenance. Il accueillera son simulateur de vol et offrira également la possibilité de recevoir des visiteurs, des médias et les partenaires de l'aventure. Le hangar devrait être fonctionnel à partir du mois de novembre 2016 et accueillir dans la foulée les différents éléments de l'avion solaire stratosphérique SolarStratos afin de réaliser son assemblage. Idéalement situé en bordure d'aérodrome, avec un accès direct à la piste, il permettra à Raphaël Domjan, le pilote, et à Klaus Plasa, le pilote d'essai, d'effectuer les premiers vols test à bord de cet avion solaire bi-place révolutionnaire. Le siège de la société, ainsi que l'équipe communication, marketing et administration, restent quant à eux à Yverdon-les-Bains, dans les locaux situés sur le site d'Y-Parc.

Monsieur Philippe Leuba, Conseiller d'Etat en charge de l'économie et du sport du Canton de Vaud, se réjouit du développement de ce projet dans le canton : « *De tous temps, le défi énergétique fut au cœur de l'évolution des civilisations. Si l'on prend la peine d'y réfléchir, les premiers tours du monde à l'énergie solaire ont été concrétisés à bord d'appareils - PlanetSolar et Solar Impulse - en grande partie imaginés et réalisés sur sol vaudois, et non à la Silicon Valley. Cette terre est fertile pour qui veut innover, entreprendre, oser. Qu'elle le reste !* ».

Pour rappel, Aéropôle I accueille des entreprises ayant un lien avec l'aéronautique, ainsi que d'autres branches industrielles et de services à forte valeur ajoutée. Il s'agit d'un parc technologique et industriel spécialisé dans l'industrie aéronautique, aux abords immédiats de l'aérodrome de la région Broyard. L'équipe de SolarStratos se réjouit ainsi de poursuivre son aventure et de concrétiser ses projets solaires stratosphériques dans ce cadre exceptionnel.

## Contacts médias:

### **SolarXplorers SA**

Michel Gandillon  
Responsable médias Suisse  
+41 24 426 75 40

[mg@solarstratos.com](mailto:mg@solarstratos.com)  
[press@solarstratos.com](mailto:press@solarstratos.com)  
[www.solarstratos.com](http://www.solarstratos.com)

### **Commune de Payerne**

Christelle Luisier Brodard  
Syndique de Payerne  
Tel : +41 78 628 88 53

### **COREB**

Pierre-André Arm  
Directeur Tel : +41 79 487 30 86

## **A propos de SolarStratos, «To the edge of space»**

SolarStratos est une aventure du groupe SolarXplorers SA. Cette mission initiée par l'explorateur Raphaël Domjan en 2014 poursuit le but de réaliser dès 2018 le premier vol stratosphérique solaire à plus de 80'000 pieds, soit plus de 24'000 mètres d'altitude. SolarStratos est un avion solaire bi-place construit par la société PC-aéro. Les systèmes solaires de l'avion ont été développés par le CSEM à Neuchâtel et par toute une équipe de spécialistes internationaux.

A cette altitude extrême où règne une température de moins 70 degrés et 5% de la pression atmosphérique, Raphaël Domjan pourra observer les étoiles en plein jour et découvrir la courbure de la terre. L'avion SolarStratos volera ainsi à une altitude impossible à atteindre avec un avion à propulsion classique.

Afin de relever ce défi inédit, Raphaël Domjan, soutenu par le DLR (Agence spatiale allemande), s'est déjà entouré d'une équipe de spécialistes, tels que Thierry Plojoux, co-pilote, Michael Lopez-Alegria, astronaute, Roland Loos entrepreneur et CEO, Calin Gologan, ingénieur et constructeur de l'avion, ainsi que d'autres experts en ingénierie, en météorologie, en informatique et en communication.

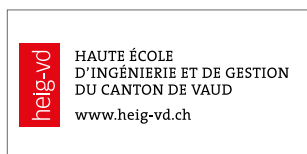
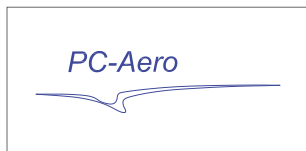
Au-delà de cette aventure, Raphaël Domjan et toute son équipe ont pour projet à long terme d'ouvrir une porte sur l'exploitation de la stratosphère à l'énergie solaire, à l'aide de drones solaires stratosphériques.

Plusieurs dizaines de partenaires ont déjà rejoint l'aventure.

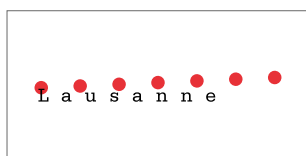
## PARTENAIRE OFFICIEL



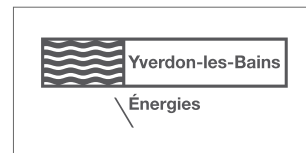
## PARTENAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES



## PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



## FOURNISSEURS OFFICIELS



## SUPPORTEURS OFFICIELS

